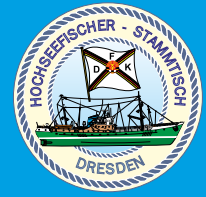


der kleine hochseefischer



4. Treffen der Stammtische ehemaliger Hochseefischer 2024



1. Treffen
23.06.2012
Dresden - Sachsen

2. Treffen
21.06.2014
Klink - Waren / Müritz



3. Treffen
24.09.2016
Luisenthal - Thüringen



nun wird es Zeit: **22.06.2024**

in dieser Ausgabe:

Seite 3:

Einladung

Seite 4:

Programm

Seite 5:

Übernachten
in Dresden

Seite 6:

Organisatorisches

Seite 7:

das Finanzielle

Seite 8:

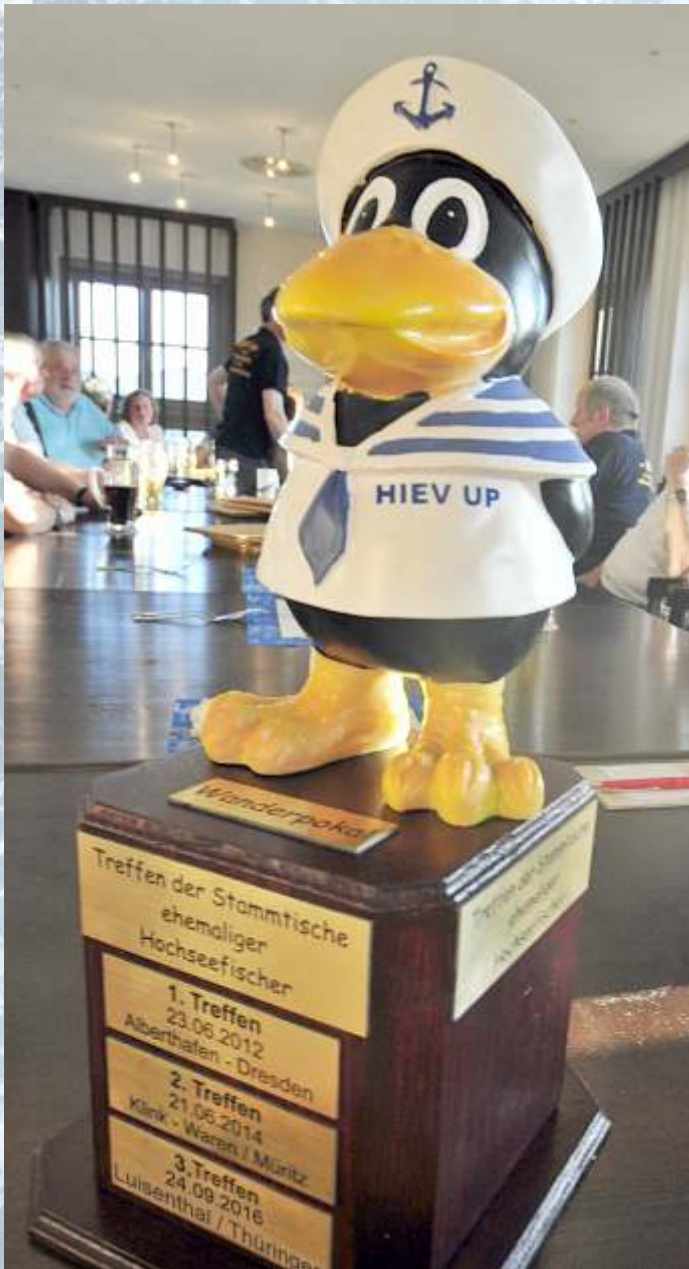
mit Bus und Bahn

Seite 9:

- Dresden aktuell
- Dampfschiffahrt
- Alberthafen



„Rudi“



Maskottchen und Wanderpokal

Einladung

Viel Zeit ist seit unserem letzten großen Treffen ins Land gegangen, und ehrlich, wir werden ja alle nicht jünger.

Daher laden wir alle Hochseefischer- Stammtische, Vereine und Gruppen von ehemaligen Hochseefischern recht herzlich ein, zum:

4. Treffen der Stammtische ehemaliger Hochseefischer am 22.06.2024

in der sächsischen Landeshauptstadt Dresden.

Auch Einzelfahrer, also ehemalige Hochseefischer, die keinem Stammtisch angehören, sind herzlich willkommen, ein interessantes Wochenende mit ehemaligen Kollegen, Kolleginnen und Freunden in Dresden zu verbringen.

Gern begrüßen wir Euch alle und natürlich Eure Begleitung im Alberthafen Dresden / Friedrichstadt.



Programm

Wir treffen uns zwischen 09:30 und 09:45 Uhr am Kopf der Augustusbrücke / Brühlsche Terasse - Nähe Theaterplatz.

Die Dampferfahrt startet pünktlich um 10:00 Uhr und führt uns elbauf Richtung Pillnitz. Nach Verlassen der Altstadt, vorbei an den drei historischen Elbschlössern, passieren wir, ungefähr auf halber Strecke das weltbekannte „Blaue Wunder“.

Nach einem Wendemanöver vor der Kulisse von Schloß Pillnitz sind wir gegen 13:30 Uhr zurück am Anleger in Dresden.

In den anschließenden rund vier Stunden ist für jeden Zeit für einen individuellen Spaziergang durch Dresden. Nur wenige Schritte vom Anleger entfernt - der Fürstenzug, ein Stück weiter die Frauenkirche und das Verkehrsmuseum mit der neu gestalteten Schifffahrtausstellung. In der anderen Richtung, nicht weit, die Semperoper und der Dresdner Zwinger.

Gegen 17:30 Uhr erwartet uns der Alberthafen, bei schönem Wetter steht uns die Terasse und der Biergarten zur Verfügung. Die ausgezeichnete Küche überrascht uns mit einem reichhaltigen Fischbuffet, wir werden in Bild und Ton „ein paar“ Jahre zurückblicken und mit vielen netten und persönlichen Begegnungen und genauso vielen interessanten Gesprächen lassen wir den geselligen Abend ausklingen.



Unterkünfte

da die wenigen Kajüten im Alberthafen ständig ausgebucht sind,
hier einige Übernachtungsmöglichkeiten in der Nähe:



www.hotel-bb.com/de

B & B - Hotel Dresden
Weißeritzstraße 10
01067 Dresden
Tel.: 0351-65 236-0
mail: dresden@hotelbb.com



www.leonardo-hotels.de

LEONARDO Dresden Altstadt
Magdeburger Straße 1a
01067 Dresden
Dirk Peschel
Reservations Manager
Tel.: 0351-486 701 50
mail: dirk.peschel@leonardo-hotels.com



www.schiffshostel.de

Schiffsherberge Pöppelmann
Uferstraße 14
01097 Dresden
Tel.: 0351-856 74 195
mail: info@schiffshostel.de



www.cvjm-schiff.de

CVJM - Schiff
Uferstraße 14
01097 Dresden
Tel.: 0351-213 599 83
mail: post@cvjm-schiff.de

Organisatorisches

Alle unsere Gäste buchen bitte ihre Übernachtungen selbstständig. Die aufgelisteten Hotels, siehe vorherige Seite, bieten günstige Konditionen für Frühbucher an. Wir empfehlen allen, bereits am Freitag nachmittag anzureisen. Die beiden Wohnschiffe im Neustädter Hafen bieten auch günstige Konditionen für kleine Gruppen an.

Tagesgäste, die mit dem eigenen Auto anreisen und am Abend wieder nach Hause fahren, parken bitte am Samstagmorgen direkt am Alberthafen und nutzen das im Gesamtpaket enthaltene Tagesticket für Bus und Bahn. Wie in allen Großstädten gibt es auch in der Dresdner Innenstadt nur wenige Parkplätze und diese sind alle kostenpflichtig.

Das Komplettpaket beinhaltet die Dampferfahrt, das Tagesticket, das Abendessen (Fisch-Buffer), sowie Teilnehmerkarte, persönliche Urkunde und eine kleine Überraschung.

Für alle, die nicht Dampferfahren wollen bieten wir ein Abend- Paket an.

Ein kleiner Unkostenbeitrag für Einladungen, Versand, Organisation usw. ist in jedem Paket enthalten.

Das Tagesticket für Tarifzone Dresden ist gültig am 22.06.2024 und bis 04:00 Uhr am Sonntag. Es berechtigt zur Nutzung aller Linien von Bus und Bahn im Stadtgebiet.

Die Teilnehmerkarte ist gleichzeitig das Namensschild und beinhaltet auch das personengebundene Tagesticket.

Sehr gern möchten wir mit Euch zusammen die Fahrt auf der Elbe mit einem historischen Raddampfer genießen. Leider kann die Schifffahrtsgesellschaft nicht zu 100 % garantieren, dass auch ein Raddampfer zum Einsatz kommt. Die Fahrten auf der Elbe sind, vor allem im Sommer, sehr abhängig vom Wasserstand.

So kann es unter Umständen sein, dass ein Motorschiff zum Einsatz kommt, nur eine verkürzte Fahrt angeboten wird oder im Extremfall die Fahrt komplett in das nicht vorhandene Wasser fällt. Wir haben darauf leider keinen Einfluss. Auf jeden Fall erstatten wir den Differenzbetrag bzw. den kompletten Fahrpreis, wenn notwendig, hoffen aber auf genügend Wasser in der Elbe.

Für Fragen zur Veranstaltung, zum Ablauf oder zur Anmeldung gibt es folgende **Kontaktmöglichkeiten**:

sendet eine e.-mail an: treffen2024@hochseefischerstammtisch.de oder ruft an: 035243 - 58 22 60 - wenn mal keiner da ist, hinterlasst bitte eine Nachricht und Eure Rufnummer - wir melden uns.

Ein Fax geht auch an: 035243-46 914 oder eine Karte per Post an:

Hochseefischerstammtisch Dresden
Rico Günther
Postfach 1149
01686 Weinböhla

weitere aktuelle Infos und Fahrpläne findet Ihr zeitnah auf unserer Webseite: www.hochseefischerstammtisch.de



das Finanzielle

Komplettpaket

71,- € / Person

das Paket beinhaltet die Dampferfahrt, das Abendessen mit großem Fischbuffet, das Tagesticket für Bus und Bahn, Teilnehmerkarte, persönliche Urkunde, Aufkleber

Abend- Paket

43,- € / Person

wie oben, jedoch ohne Dampferfahrt- für alle, die an der Dampferfahrt nicht teilnehmen können oder wollen

Wir bitten um Überweisung des Betrags von 71,- € /Person oder 43,- € /Person auf folgendes Konto:

Kontoinhaber: Rico Günther

IBAN: IE08 SUMU 9903 6510 9031 85

BIC: SUMUIE22XXX

Verwendungszweck: (z.B.) Max Mustermann und Frau Helene - ROS

Bitte im Verwendungszweck **nur** den Namen des Teilnehmers und den Namen der Begleitperson angeben - dahinter bitte eines der folgenden **Kürzel** eintragen, um uns die Zuordnung zu den Stammtischen zu erleichtern:

ROS - Stammtisch Rostock, **AHR** - Arbeitskreis HoFi Rostock e.V.,

WAM - Stammtisch Waren/Mü., **THU** - Stammtisch Thüringen,

DD - Stammtisch Dresden, **E** - Einzelfahrer, **FB** - Facebook- Gruppe HoFi

Bitte beachten: Es handelt sich um ein reines Online- Konto, das für diese Veranstaltung aktiviert wurde. Der Sitz der Bank, **SumUp Limited**, ist in Irland. Daher bitte eine Auslandsüberweisung im EU- Raum tätigen.

Alle Zahlungen müssen bis zum **22.04.2024** eingegangen sein. Der Zahlungseingang gilt als Teilnahmemeldung, eine zusätzliche Anmeldung ist dann nicht notwendig. Es gibt **keine** Möglichkeit der **Barzahlung** an der „Abendkasse“.

Bei Fragen oder Unstimmigkeiten bitte uns rechtzeitig kontaktieren, siehe Seite 6 - Danke.

Verkehrsanbindungen mit Bus und Bahn durch Dresden

die Anschrift des Alberthafens (fürs Navi):

Magdeburger Straße 58 01067 Dresden

für die Zugreisenden: vom Hauptbahnhof mit der Linie 10 über
Bahnhof Mitte in Richtung Messe Dresden

vom Neustädter Bahnhof mit der Linie 6 bis
Bahnhof Mitte, ab da Linie 10 Richtung Messe Dresden

Von den beiden Hotels in Dresden Mitte mit Linie 10 ab Halte-
stelle Weißeritzstraße nur 3 Stationen bis zum Alberthafen.

Linie 10 hält direkt am Alberthafen (bitte nicht zu weit fahren)
und fährt tagsüber aller 15 min und ab 21:00 Uhr aller 20 min.

Am Samstag morgen: Linie 10 ab Alberthafen 08:25 oder 08:55
bis Bahnhof Mitte - ab da mit Linie 1, 2 oder 68 bis Postplatz.
vom Postplatz sind es ca. 600 Meter bis zum Treffpunkt oder
1 Station mit der Linie 4, 8 oder 9 bis Theaterplatz.

Von den Wohnschiffen im Neustädter Hafen über die Ufer-
straße zur Haltestelle Antonstraße - von da mit Linie 11 direkt
zum Postplatz bzw. mit Linie 6 bis Bahnhof Mitte und weiter mit
Linie 10 zum Alberthafen.

Siehe auch die Übersichtskarte auf der letzten Seite !



VVO 



Landeshauptstadt Dresden

Mit knapp 570.000 Einwohnern ist Dresden die östlichste Großstadt Deutschlands. Archäologische Spuren auf dem späteren Stadtgebiet deuten auf eine Besiedlung schon in der Steinzeit hin. In erhaltenen Urkunden wurde Dresden 1206 erstmals erwähnt und entwickelte sich zur kurfürstlichen, später königlichen Residenz, 1918 bis 1933 sowie ab 1990 Hauptstadt des Freistaates Sachsen.



Die Dresdner Altstadt wurde Ende des 2. Weltkrieges fast vollständig zerstört. Ab 1950 wurden vor allem historische Bauwerke, wie die Kreuzkirche, der Zwinger und die Semperoper nach und nach originalgetreu restauriert. Der Wiederaufbau der Frauenkirche bis 2005 fand weltweites Interesse. Viele historische Museen fanden in den restaurierten Gebäuden wieder ein Zuhause. Der ab 1709 von dem Architekten Matthäus D. Pöppelmann erbaute Zwinger beherbergt gleich mehrere interessante Ausstellungen.



Das Residenzschloß, 1545 erbaut und ab 1980 im Wiederaufbau befindlich, beherbergt die Staatlichen Kunstsammlungen Dresden. Dazu zählt auch das weltbekannte „Grüne Gewölbe“. Auch das Deutsche Hygiene- Museum und das Militärhistorische Museum der Bundeswehr sollen nicht unerwähnt bleiben.



Das Verkehrsmuseum auf dem Neumarkt beherbergt u. a. die Schifffahrtsausstellung - mit einem kleinen Bereich über die Hochseefischerei der DDR



Dampfschiffahrt auf der Elbe

Die Dampfschiffahrt auf der Elbe kann auf eine lange Tradition bis ins Jahr 1835 zurückblicken. Im Jahr 1937 ging mit der „Königin Maria“ das erste Dampfschiff von Dresden nach Meißen in Fahrt.

Die im Jahr 1849 gegründete „Sächsisch- Böhmisches Dampfschiffahrts- Gesellschaft verfügte um 1900 über 37 Schiffe und konnte 1901 mit 3,46 Mill. Fahrgästen einen Rekord verbuchen.



Zwei sehr trockene Sommer in den Jahren 1904 und 1911, in denen der Schiffsverkehr für 4 Monate eingestellt werden musste, führte zur Verkleinerung der Flotte.

Zwischen 1947 und 1990 wurde die verbliebene Flotte von 16 Schiffen zeitweilig bis auf 3 Schiffe reduziert. Erst 1981 begann man weitere Schiffe zu restaurieren und wieder in Dienst zu stellen.

Zur Zeit verfügt die Weiße Flotte in Dresden über 9 Schaufelraddampfer und 2 Motorschiffe und ist damit die größte und älteste Raddampferflotte der Welt.

Der PD „Stadt Wehlen“ ist mit Baujahr 1879 das älteste Schiff der Flotte - die „Leipzig“ von 1929 - das jüngste.



der Alberthafen in Dresden

Der Dresdner Alberthafen, zwischen 1891 und 1895 als „König Albert Hafen“ erbaut, ist mit seinen ca. 42 ha. einer der größten Binnenhäfen Deutschlands.

Sein Hafenbecken bietet Platz für 20 Schiffe und es stehen 7 Krananlagen zur Verfügung. Weiterhin verfügt der Hafen über einen Schwerlastkran bis 600 to. und einen Ro-Ro-Anleger.

Neben moderner Umschlagtechnik für Stück- und Schüttgut sowie für Container, stellt der Hafen große Freilagerflächen, Lagergebäude und eine Montagehalle für Maschinen und Anlagen zur Verfügung.

Betrieben wird der Hafen von der „Sächsischen Binnenhafen Oberelbe GmbH“ zu der auch die Häfen in Roßlau, Torgau, Riesa, Decin und Lovosice gehören.



Am östlichen Ende, neben dem historischen Terminal finden wir das „Alte Dresdner Fischkontor“ mit dem Fischrestaurant „Alberthafen“, dem Heimathafen des Dresdner Stammtisches ehemaliger Hochseefischer.



Nicht nur ein maritim gestaltetes Restaurant mit einem vielfältigen Fischangebot sondern mittlerweile ein Hotspot für gelungene Events und Konzerte - seit 2019 auch mit eigenem, großzügigen Biergarten.

Seit 2009 ist der Dresdner Stammtisch fester Bestandteil der Geschehnisse in diesem Haus.



Im Jahr 1954 als Kulturhaus der Hafenarbeiter errichtet, wurde das Gebäude 1995 renoviert und unter dem Namen „Fischhaus Alberthafen“ als maritimes Hafenrestaurant bewirtschaftet..

Im Oktober 2010 wurde das Restaurant von der Hein Mück Group übernommen. Am 01. Dezember 2018 erfolgte, unter dem Namen „Fischrestaurant Alberthafen“ die Neueröffnung durch den jetzigen Inhaber Thomas Kian-Zenker und sein professionelles Team.



heute schon
geAlbert?

